



**“SAN ANDRÉS”:
EL PRIMER VAPOR DE PESCA
EN CASTRO URDIALES
(AÑO 1902)**

Ramón Ojeda San Miguel

Castro Urdiales 2010



Después de cientos de años de total dominio de la propulsión a remo y a vela, los vecinos de Castro Urdiales fueron testigos de la inscripción en su puerto de un vaporcito en el año 1898. Sin embargo, pese a lo que a primera vista pudiera parecer, no se trataba de un barco dedicado a la pesca, entonces predominante actividad económica del municipio. Aquel primer navío de propulsión a vapor era la lancha “Purita”, utilizado en las obras de construcción del rompeolas y puerto por el contratista Guillermo Pozzi.

Tal como en otro trabajo pusimos en evidencia, no tardaría mucho tiempo en aparecer el vapor en las tareas pesqueras: “el 14 de junio de 1902 llegó el primer vapor de pesca inscrito en Castro Urdiales. Se trataba del “San Andrés nº 1”. Barco muy pequeño, de 7,50 toneladas, 12,46 metros de eslora, 2,71 de manga y 1,26 metros de puntal. Los armadores, en sociedad, eran los castreños Carmelo Merino Gama y Pedro Hoz Bárcena”¹.

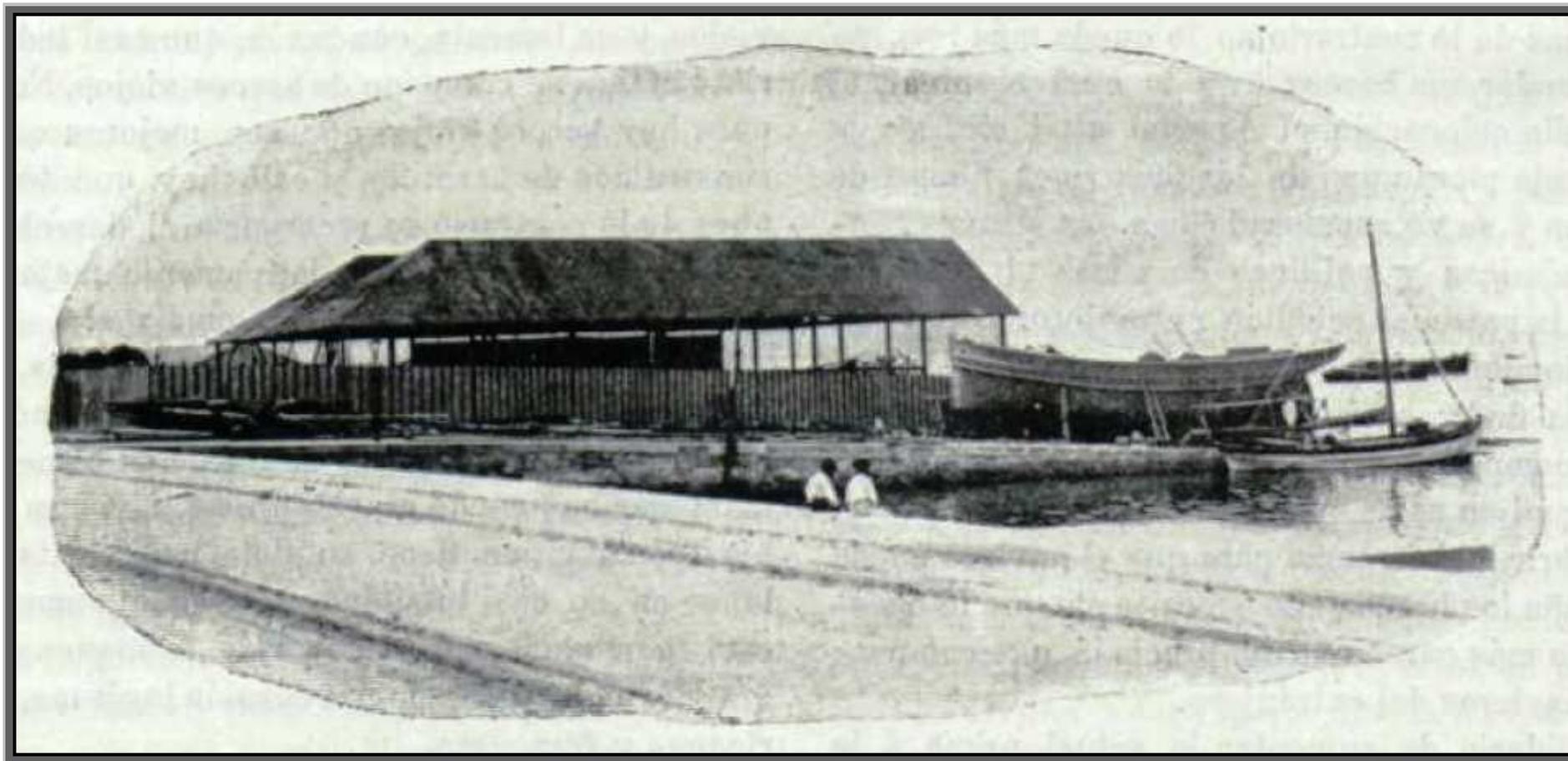
¹ Ojeda San Miguel, Ramón, Barcos en la Historia pesquera de Castro Urdiales. La difícil introducción del vapor (1902-1949), Castro Urdiales, 2004.

A lo más un par de fotografías, un puñado de datos técnicos, y la referencia de la construcción en Vigo, es todo lo que nos había quedado de aquel legendario “San Andrés”. Ahora, gracias al hallazgo de un jugoso artículo publicado en la revista “La Vida Marítima”², justo en el preciso año de 1902, y dedicado al activo astillero “Barreras” de Vigo, podemos conocer algo más del primer vapor de pesca castreño.

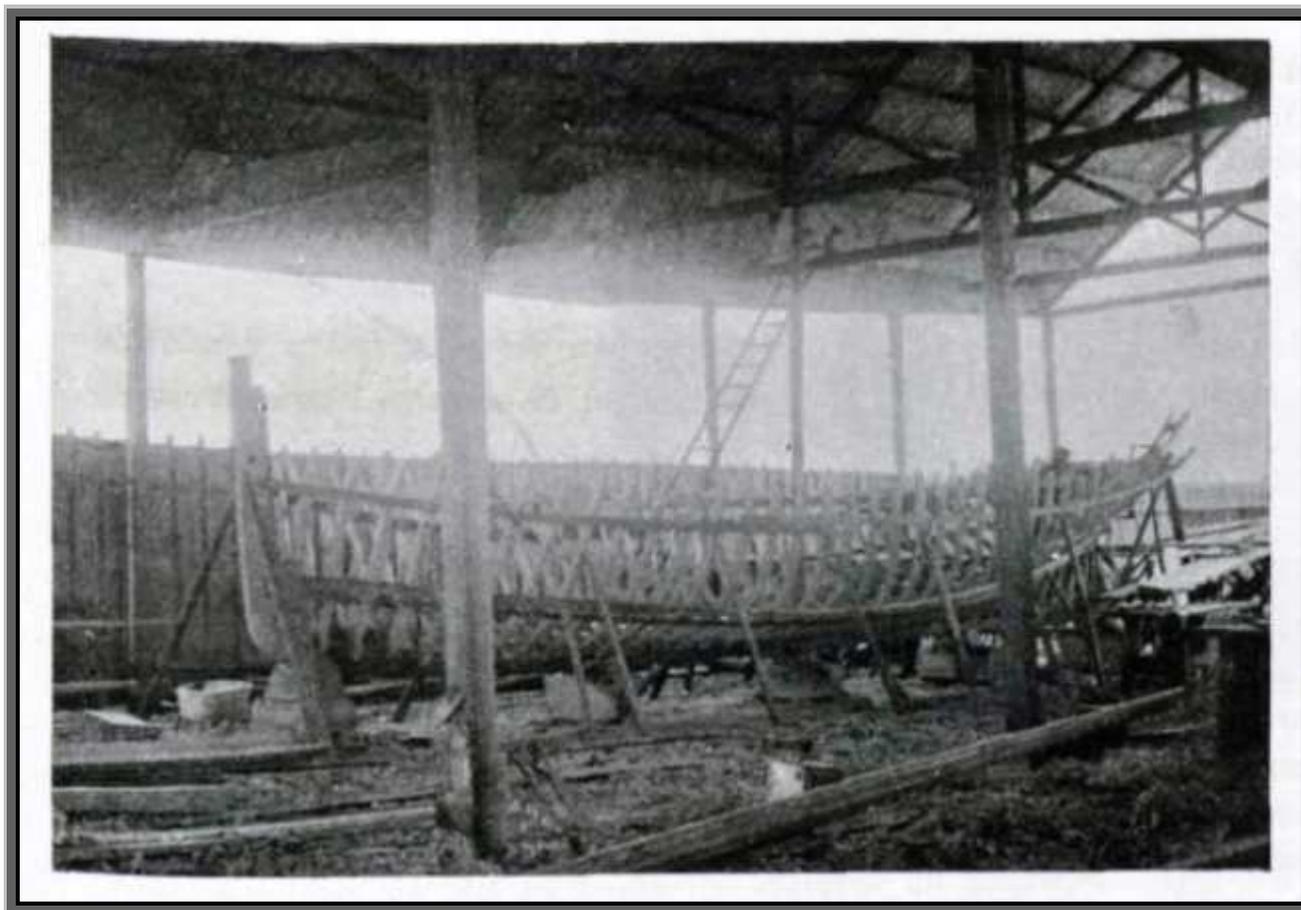
Sabemos que el “San Andrés” se convirtió en el primero, y modelo, de otros vaporcitos salidos de aquel astillero atlántico gallego. En el artículo mencionado aparecen preciosas fotografías de las diferentes fases de construcción de nuestro pionero vapor, como ahora podremos comprobar también.

Precisa aquella publicación, “La primera lancha a vapor construida en el nuevo astillero de los Sres. Barreras, es una embarcación destinada a la pesca de la sardina y del besugo en el Cantábrico... Dicha embarcación está destinada para los Sres. Merino y Hoz, de Castro Urdiales, y salió para dicho puerto a fines de Mayo último, realizando la travesía por sí sola, con escalas en Coruña y Gijón para reponer combustible”

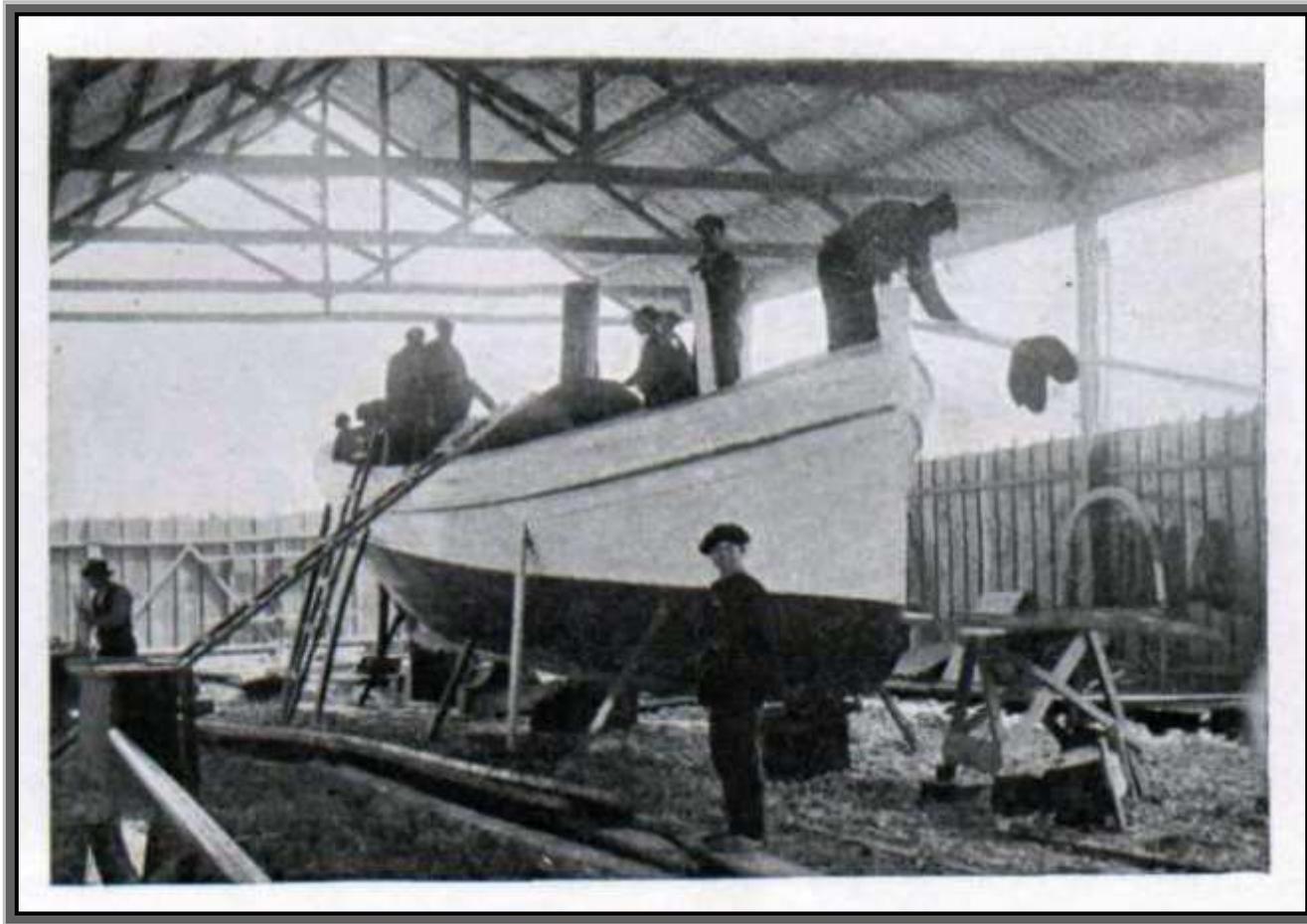
² La Vida Marítima, Revista de Navegación y Comercio, Marina militar, Deportes náuticos, Pesquerías e Industria de Mar, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, Año II, número 1, 30 de julio de 1902, pp. 6-8.



Grada del astillero Barreras de Vigo, en la que se estaba construyendo el casco del vapor castreño “San Andrés” en el año 1902.



Interior del astillero Barreras de Vigo.



Vaporcito "San Andrés" casi acabado en los talleres de Vigo.



El “San Andrés nº. 1” navegando por primera vez en la ría de Vigo.



La Lancha a vapor “San Andrés” ya en el puerto de Castro Urdiales.



ASTILLEROS Y TALLERES “BARRERAS” DE VIGO

(La Vida Marítima, Revista de Navegación y Comercio, Marina Militar, Deportes Náuticos, Pesquerías e Industrias de Mar, Órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, Año II, número 21, 30 de Julio de 1902, pp. 6-8.)

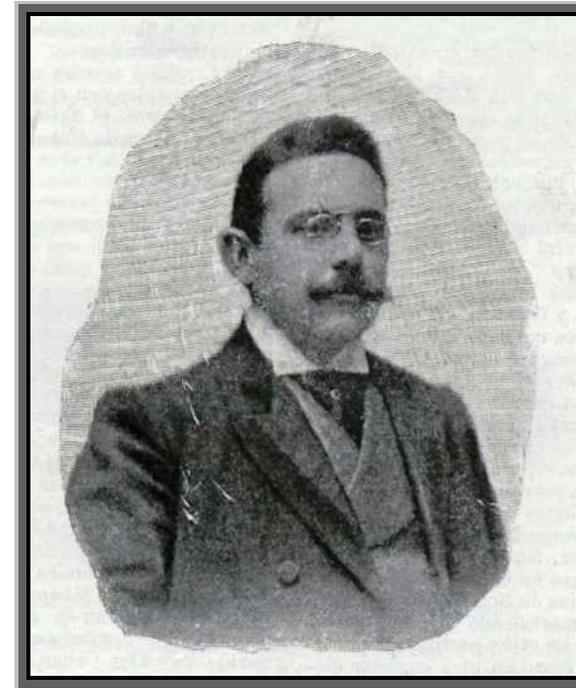
Digno de fijar la atención de los que se preocupan del progreso y desarrollo industrial de nuestra Patria, el estado de prosperidad y rápido adelanto que se observa actualmente en las industrias de pesca con embarcaciones de vapor en nuestro litoral.

Hace apenas doce años que esta industria era en España casi desconocida; únicamente existía en San Sebastián un corto número de vapores, todos ellos de construcción extranjera, dedicados a la pesca.

En la actualidad excede de 160 el número de vapores y lanchas de vapor que están dedicados a este trabajo en la costa norte de España, y existen otros 10 o 12 en el resto del litoral.

Hasta hace poco tiempo no se construían en España vapores pesqueros; hoy día puede decirse que la casi totalidad de las

embarcaciones de esta clase que se adquieren para trabajar en nuestras costas son de construcción nacional.



D. José Barreras Massó.

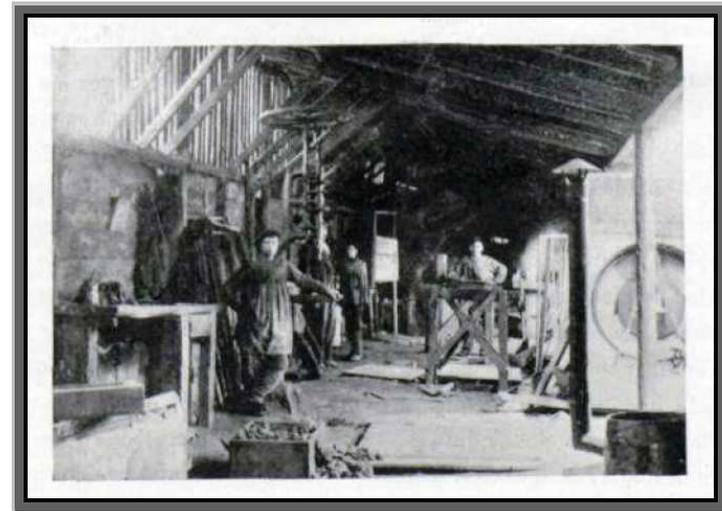
El puesto de honor en esta manifestación de progreso, que redundará en beneficio grande de la riqueza y de la cultura de la Nación, pertenece de derecho, y sin género alguno de duda, por la importancia de su flota pesquera, al puerto de

Vigo, y en él ocupa lugar preeminente, por haber contribuido de un modo decisivo a este satisfactorio resultado con sus vigorosas iniciativas e inteligente laboriosidad, la casa “Barreras”, cuya modernísimas construcciones de vapores pesqueros son bien conocidas y apreciadas en toda España, no sólo por el número considerable de las que tienen trabajando en nuestras costas, sino también porque ha creado embarcaciones-tipos, en las que se han reconocido condiciones excelentes para el objeto a que se destinan.

Esta casa inició modestamente el negocio de las construcciones de vapores pesqueros hace algunos años, construyendo para su propio uso las primeras embarcaciones; pero poco a poco ha ido extendiendo su campo de acción, y hoy día exceden de *ochenta* los buques de vapor destinados a la pesca que lleva contratados y entregados en los últimos diez años (tiene actualmente contratados para entregar en lo que resta de año nueve vapores), y siendo ya insuficientes su actual astillero y talleres, se dispone a ampliarlos nuevamente, dotándolos de maquinaria especial para estas construcciones.

Como información gráfica de los trabajos de esta casa publicamos algunos grabados del “Nuevo Astillero destinado a la construcción de pequeñas lanchas de pesca, a vapor”, de algunas de estas embarcaciones en vías de construcción, de

una parte de los talleres de montaje, construcción y reparaciones, y de dos de sus tipos de embarcaciones: la lancha modelo *San Andrés* y el vapor modelo *Colón*, estudiados y adaptados por los Sres. Barreras con gran éxito.



Sección del taller de calderería.

La primera lancha a vapor construida en el nuevo astillero de los Sres. Barreras, es una embarcación destinada a la pesca de la sardina y del besugo en el Cantábrico, y sus principales características son:

Eslora, 13 metros; manga, 2,60; punta central, 1,60.

Desplaza poco más de ocho toneladas, y va provista de máquinas “Plenty et Son”, tipo de Almirantazgo inglés, sistema “Compound” a condensación, con caldera de acero, vertical, multitubular, que desarrolla una fuerza de 20 caballos indicados, imprimiendo al barco una velocidad de ocho millas por hora.

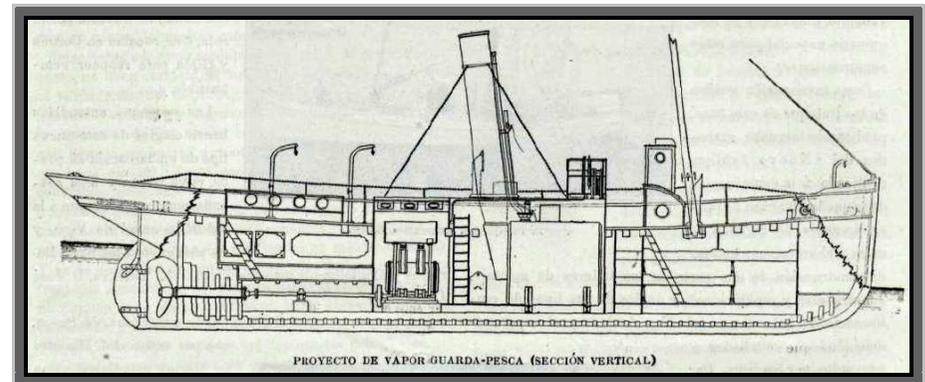


Sección de ajuste y tornos del taller de montaje.

Al ser lanzada al agua llevaba ya toda su maquinaria instalada en disposición de funcionar.

Dicha embarcación está destinada para los Sres. Merino y Hoz, de Castro Urdiales, y salió para dicho puerto a fines de Mayo último, realizando la travesía por sí sola, con escalas en Coruña y Gijón para reponer combustible.

Las personas entendidas hacen elogios de este nuevo tipo de embarcación de pesca, cuya bonita y bien acabada construcción honra a la industria naval de Vigo, y en particular a los Sres. Barreras y al inteligente director del astillero, D. José Cardama.



Proyecto de vapor Guarda-Pesca (sección vertical)-

Publicamos también el proyecto de vapor Guarda-Pesca, que por orden del Ministro de Marina estudiaron estos señores, y que tienen presentado en aquel centro.

La ejecución de este proyecto, en suspenso hoy por falta de partida en el presupuesto, producirá, además de mejora en el servicio, importante economía, pues estando destinados a la vigilancia de la pesca los destroyers *Osando*, *Audaz* y cañoneros *Temerario*, *Marqués de Molins* y *Vasco Núñez de*

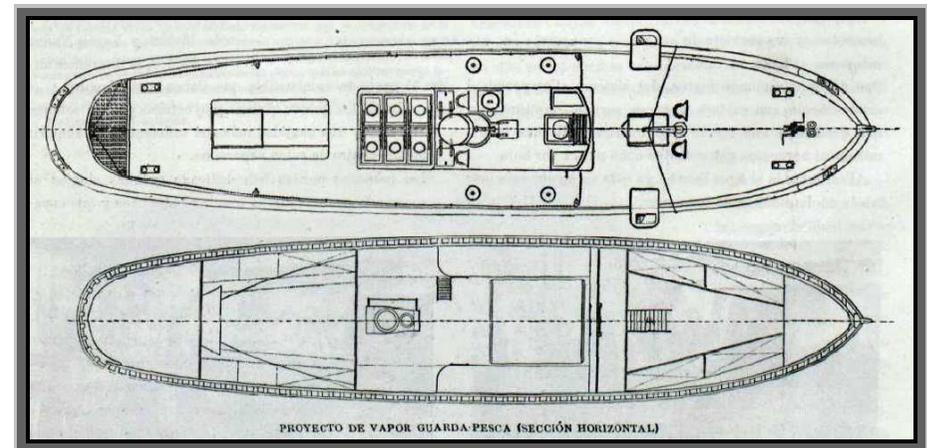
Balboa, la diferencia entre el gasto de combustible que tienen estos buques y el que tendrán los guarda-pescas proyectados por los señores Barreras, es una cantidad más que suficiente para adquirir cada año cuatro de estos vaporcitos.

Las personas peritas han dedicado grandes elogios al proyecto de guarda-pescas que reproducimos y que esperamos ver pronto realizado, por ser una necesidad apremiante la sustitución de los buques que hoy están destinados a la vigilancia de la pesca, por otros más apropiados para este objeto. En el astillero que la casa “Barreras” tiene destinado a la construcción de las pequeñas lanchas de vapor, se trabaja a la vez, muy cómodamente, en cuatro de estas embarcaciones.

La instalación de máquinas y calderas se verifica en el mismo Astillero, antes de ser botadas las lanchas, y para este objeto y para la construcción de los accesorios de las mismas están instalados amplios talleres de forja, calderería, fundición y ajuste, dotados de maquinaria especial para ejecutar con rapidez y perfección todos estos trabajos.

El tiempo que se emplea en la construcción de una de estas lanchas de vapor, desde que se pone la quilla hasta que se bota al agua completamente lista de maquinaria y accesorios, y dispuesta para trabajar, es aproximadamente tres semanas,

aunque este tiempo puede reducirse en caso necesario. Cuanto en España representa ideas de trabajo y progreso marítimo, redonda de un modo directo en beneficio de la riqueza y de la cultura de la nación, una de cuyas más importantes manifestaciones es cuanto se relaciona con las embarcaciones, establecimientos y artes de pesca.



Proyecto de vapor Guarda-Pesca (sección horizontal).

El gran desarrollo que en Vigo ha adquirido la industria pesquera, merced a la vigorosa iniciativa, inteligencia y laboriosidad de los Sres. Barreras, merece el aplauso de la opinión y que a su vez los Poderes públicos fomenten estos adelantos, que de una manera tan eficaz y patriótica contribuyen a la regeneración del país.

Tales energías, actividad y entusiasmo es debido al mejoramiento observado en cuanto se refiere a la industria pesquera en Vigo; el aumento de sus flotas de vapores; los inventos modernos, algunos de ellos con patente propia, aplicados a la industria, y por consecuencia la notable extensión del tráfico ocasionado por la misma.

Terminamos esta breve reseña de las notables construcciones navales de los Sres. Barreras, de Vigo, haciendo presente que bien merecido tienen el aplauso de la opinión y de que los Gobiernos fijen su atención en estos adelantos y merecimientos, porque demuestran excepcionales aptitudes y contribuyen poderosamente a la patriótica labor de engrandecer nuestra Patria.



Viuda é hijos de J. Barreras, Ingenieros
VIGO
CONSTRUCTORES DE VAPORES Y LANCHAS PARA LA PESCA
CON MOTORES DE VAPOR,
DE PETRÓLEO, DE GASOLINA Ó DE ALCOHOL
MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA
Agentes generales en España de Plenty & Son Ltd. Newbury
Unos OCHENTA vapores trabajan en España actualmente
con maquinaria de esta casa
Concesionarios en España y Portugal de los privilegios "Asché", para el soldado mecánico de las latas de conservas.
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos Construcción de máquinas y aparatos para estas industrias
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal
Se envían presupuestos y planos al solicitarlos



Vda. é hijos de J. Barreras. - Ingenieros
VIGO
CONSTRUCTORES DE VAPORES Y LANCHAS PARA LA PESCA
con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.
Máquinas y calderas para la Marina
Agentes generales en España de Plenty & Son Ltd. Newbury.
Más de 125 vapores trabajan en España actualmente
con maquinaria de esta casa.
ASTILLEROS
TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCIÓN
Fábrica de fundición. - Calderería.
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

SAN-SEBASTIAN. — Vapores de Pesca.



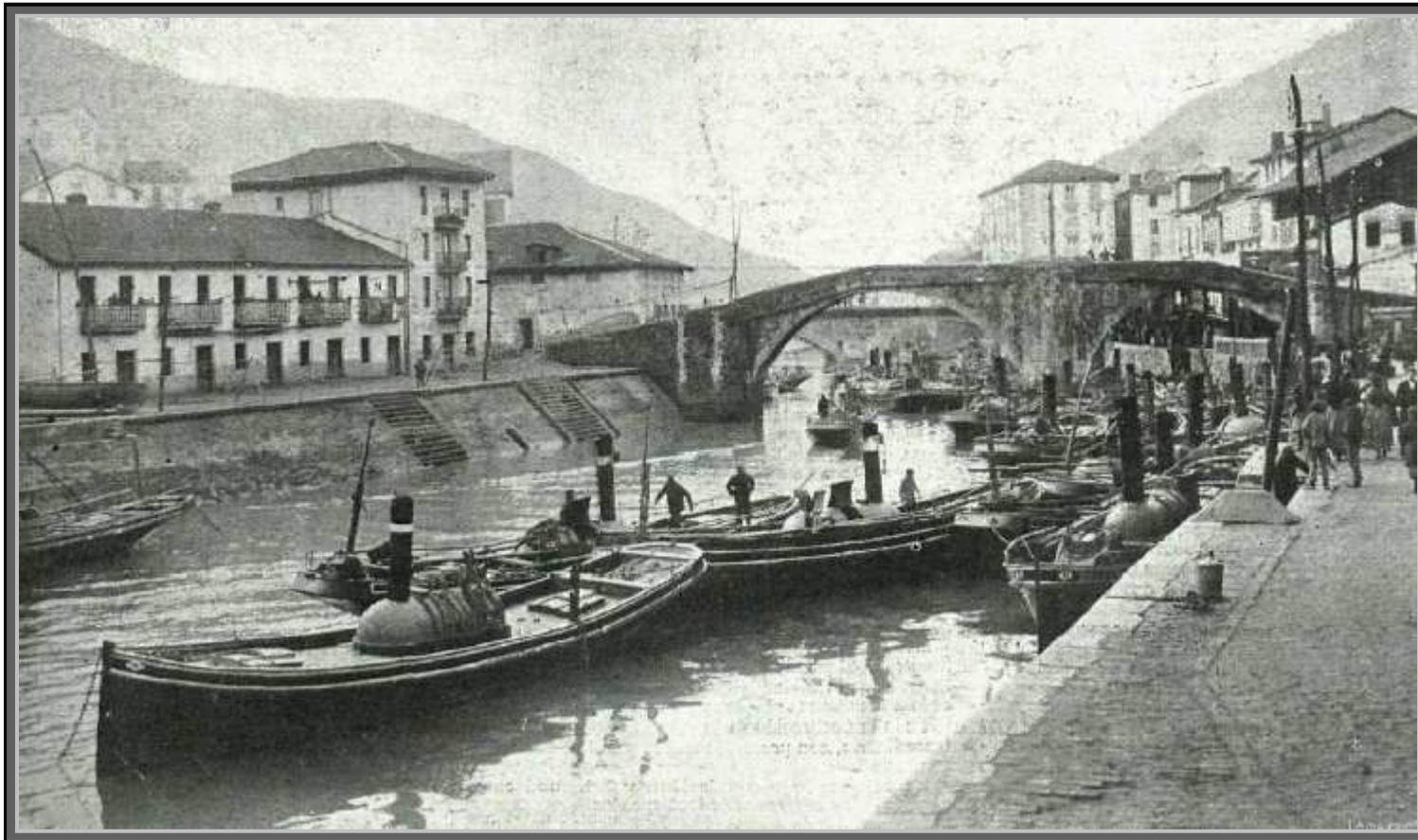


26. SANTANDER. - Llegada de las lanchas de pesca.





LLEGADA DE LAS TRAINERAS Á LA FÁBRICA DE LOS SRES. BARRERAS



LA PESCA DE VAPOR EN ESPAÑA AÑO 1903

(La Vida Marítima, Revista de Navegación y Comercio, Marina Militar, Deportes Náuticos, Pesquerías e Industrias de Mar, Órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, Año II, número 60, 30 de Agosto de 1903, p. 13)

Hace veinticinco años, la industria de pesca por medio de vapores la introdujo en España el difunto D. Ignacio Mercader, de San Sebastián.

Los primeros vapores se emplearon para la pesca de arrastre (bou o pareja) en la costa norte de España, que es donde tiene importancia esta industria, pues en el sur y Este de la Península apenas comienza ahora a desarrollarse.

En la actualidad, la pesca con vapores en España es de tres clases o categorías:

1ª. Al arrastre, sea con pareja, con *Otter-Trawler* o a la percha, empleándose vapores de 40 a 150 toneladas de arqueo.

2ª. Al palangre, para merluza y besugo, con vapores de 15 a 40 toneladas de arqueo.

3ª. Con cerco de jareta para la sardina y anchoa, por medio de vapores de 4 a 12 toneladas.

De la primera categoría existen actualmente unos 25 vapores, de los cuales la mayoría son de inscripción de San Sebastián.



FLOTILLA DE LANCHAS PESQUERAS DE VAPOR (SAN SEBASTIÁN)

La época de prosperidad para ellos no es la actual, y su número aumentó poco en estos últimos años. La implantación del sistema *Otter-Trawler*, cuyas ventajas son

grandes sobre la pareja, quizás contribuya al aumento del número de vapores de esta clase.

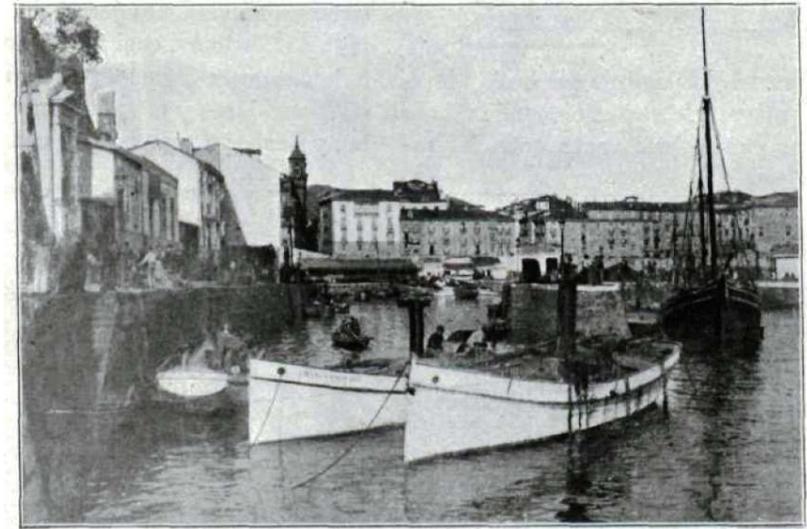
De la segunda categoría hay, aproximadamente, incluyendo los que están en construcción, 150 vapores en el litoral español, y de éstos, más de 80 pertenecen a la ría de Vigo, 15 a la de Pontevedra, y el resto están inscriptos en Coruña, Gijón, Santander, Cádiz, Sevilla, Huelva, etc., etc.

Este sistema de pesca es el que han perfeccionado mucho los industriales de Vigo, y en su ría es donde tiene esta industria el mayor desarrollo y perfección.

Los primeros vapores se introdujeron en Vigo hace quince años, y todos eran propiedad de capitalistas.

Hoy ha variado mucho esta industria, y la mayoría de los 80 u 85 vapores de esta ría (Vigo, Bouzas, Cangas, Panjón y Bayona), pertenecen a pescadores o Sociedades de pescadores, algunas de las cuales se componen de ocho y diez individuos.

De la tercer categoría existen en la costa Norte de España unos 110 vaporcitos y lanchas de vapor, pero su número aumenta de día en día, desde hace dos años que se introdujo de Francia la primer embarcación de esta clase.



LANCHAS DE VAPOR EN SAN SEBASTIÁN

No es aventurado decir que antes de otros dos años contará la costa Norte de España con más de 200 embarcaciones de esta clase, que se dedican principalmente a la pesca de la sardina y anchoa, y también se emplean para la del besugo, merluza y bonito.

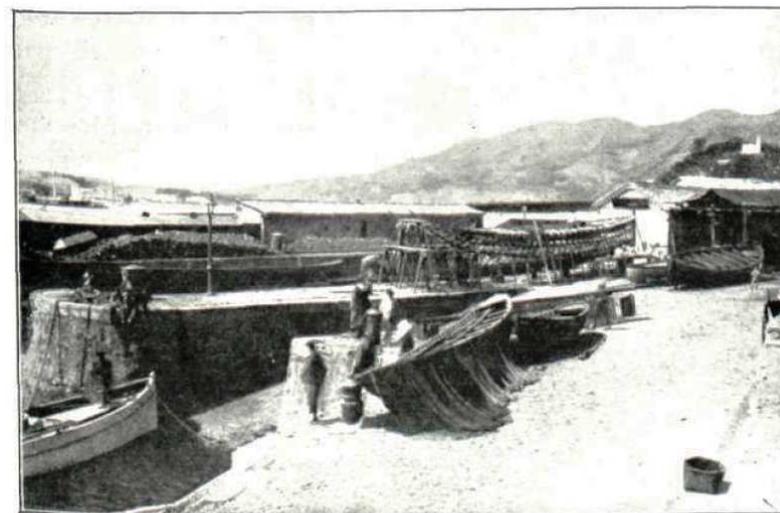
Construcción de estas embarcaciones.- Las de la primera categoría han sido construidas casi en su totalidad en el extranjero.

Únicamente se construyeron en Vigo las de los señores Barreras, los dos últimos vapores que se dedicaron a esta clase de pesca.

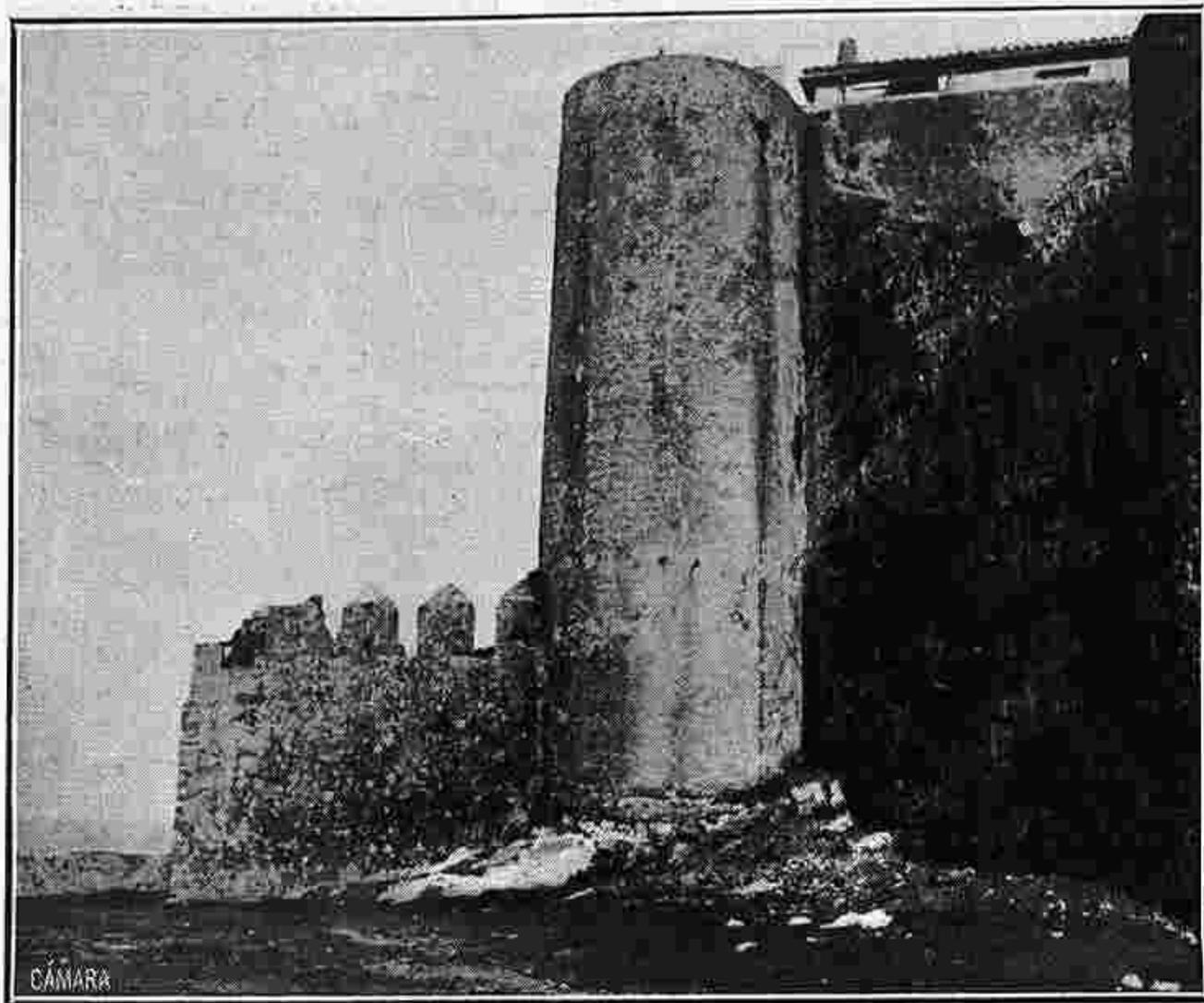
También fueron introducidas del extranjero los dos primeros vapores que se dedicaron a la pesca con palangre hace quince años; pero desde entonces se inició en Vigo la construcción de vapores, y el número de los construidos allí desde entonces; incluyendo los que se han perdido o desguazado, excede de 140, de los cuales más de 100 los ha construido o provisto de maquinaria la casa Barreras y el resto otros constructores, ocho en el Freijo, cuatro en Cádiz, dos en Marín, etc., etc. De la tercera categoría, los primeros vapores, en número de 50 o 60, fueron introducidos de Francia (Bayonne, San Juan de Luz, Bordeaux, Arcachón, Brest, etc.).

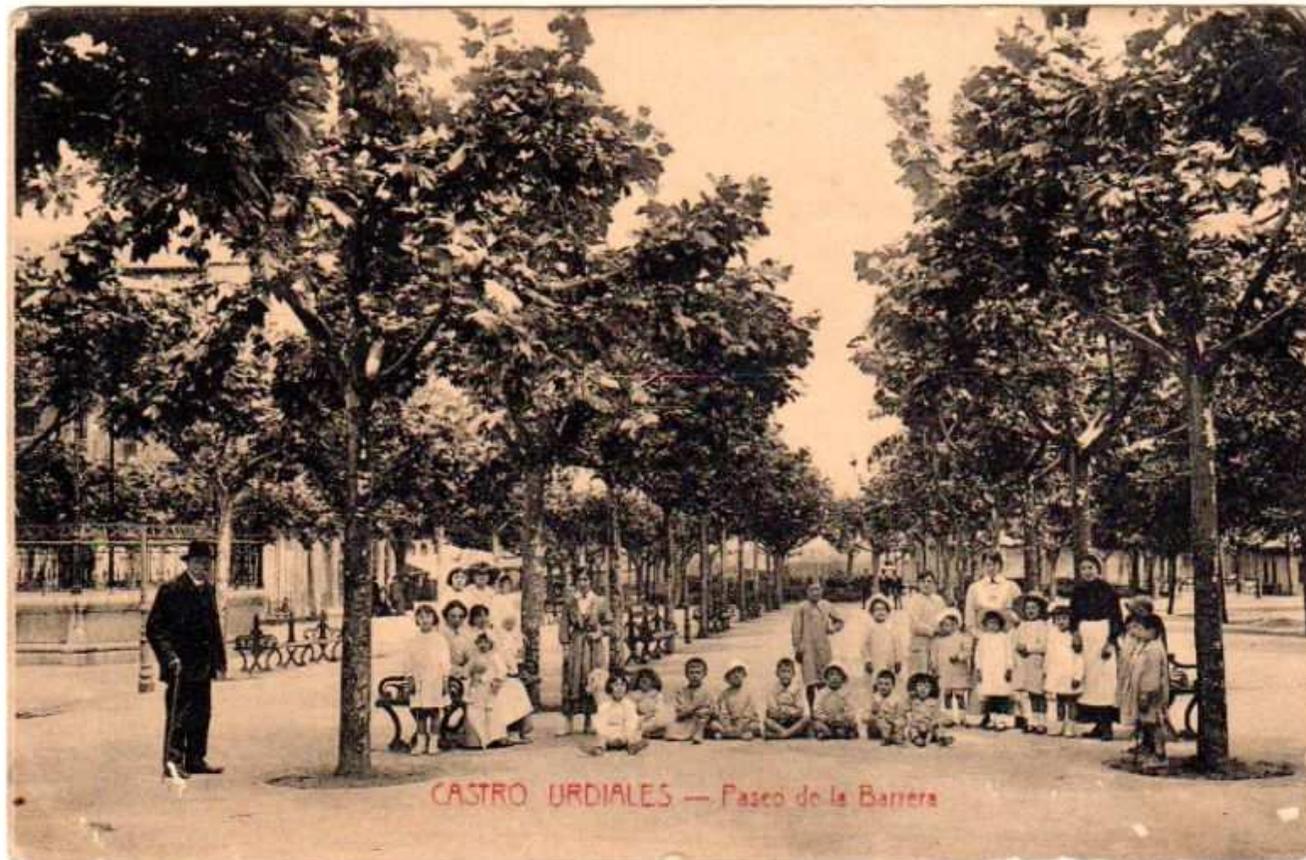
De hecho tuvo esta nación el monopolio durante el primer año. Actualmente se construyen también en los astilleros de Vigo y en los del Nervión y la Euskalduna de Bilbao, en Fuenterrabía, San Sebastián, Ondarroa, Zumaya y Santoña.

Las poblaciones que emplean estos pequeños vapores para la pesca son Fuenterrabía, San Sebastián, Pasajes, Deva, Motrico, Lequeitio, Bermeo, Portugalete, Santurce, Castroudiales, Santoña, San Vicente de la Barquera, Llanes, Vivero, y extendiéndose su empleo hacia el Oeste.



ASTILLERO DE LANCHAS PESQUERAS (SAN SEBASTIÁN)



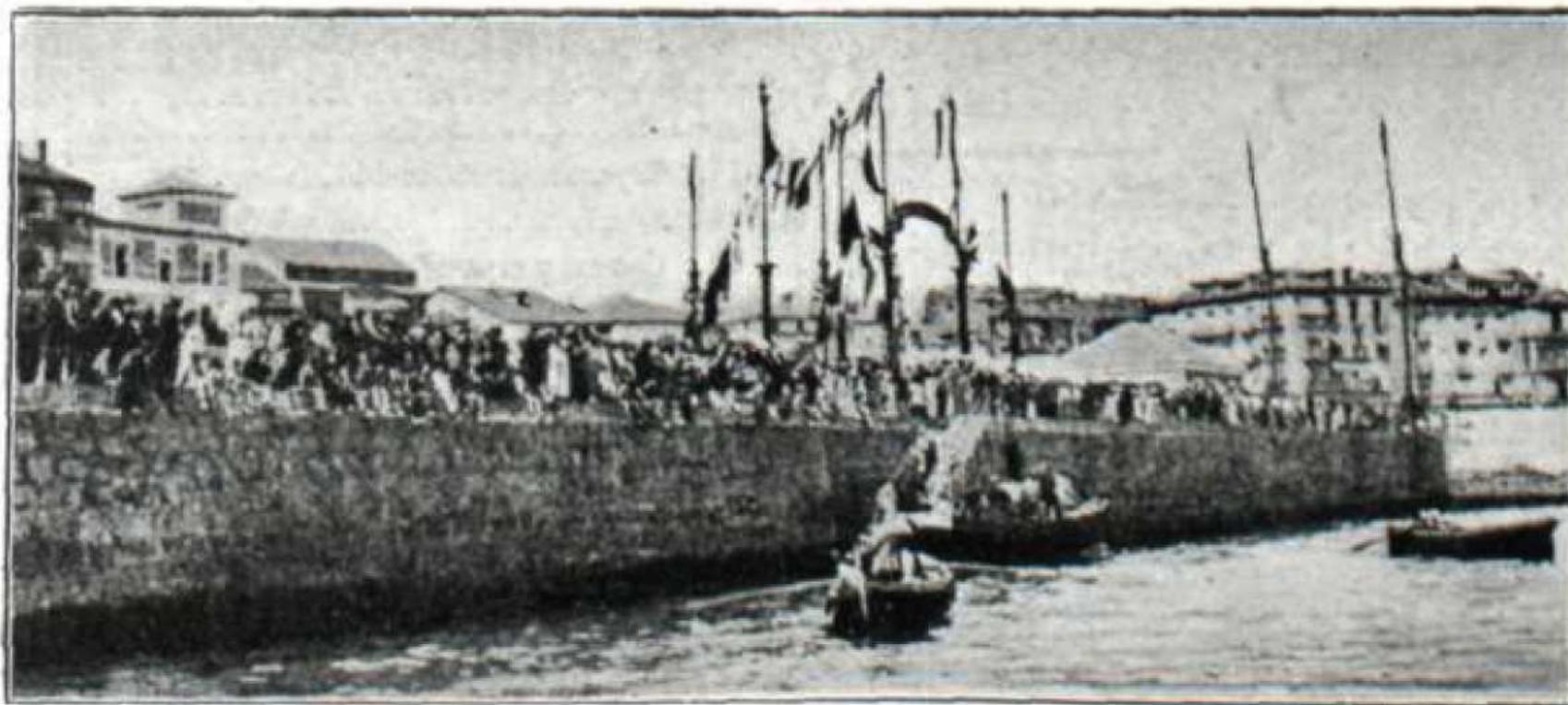


CASTRO URDIALES — Paseo de la Barrera

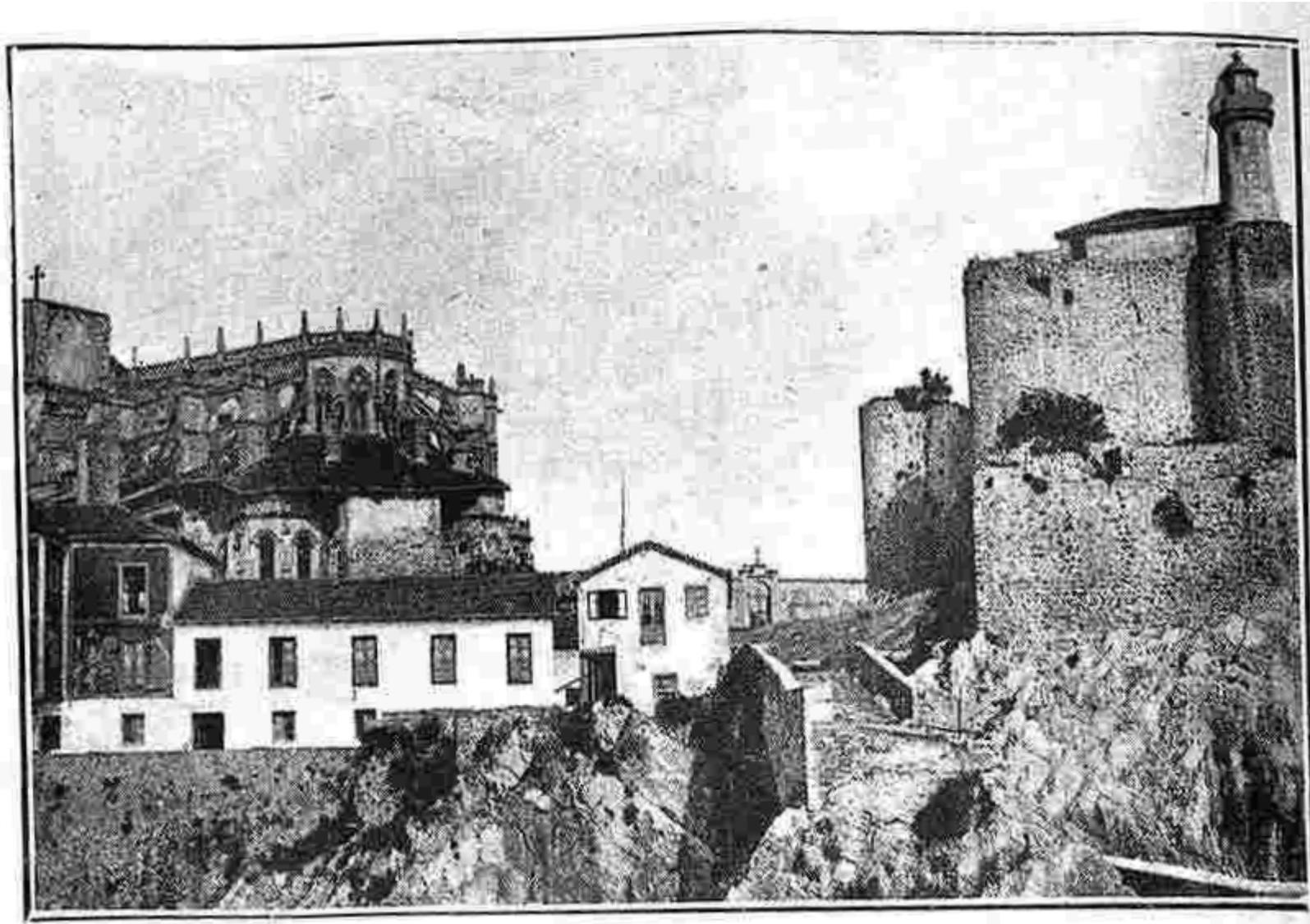


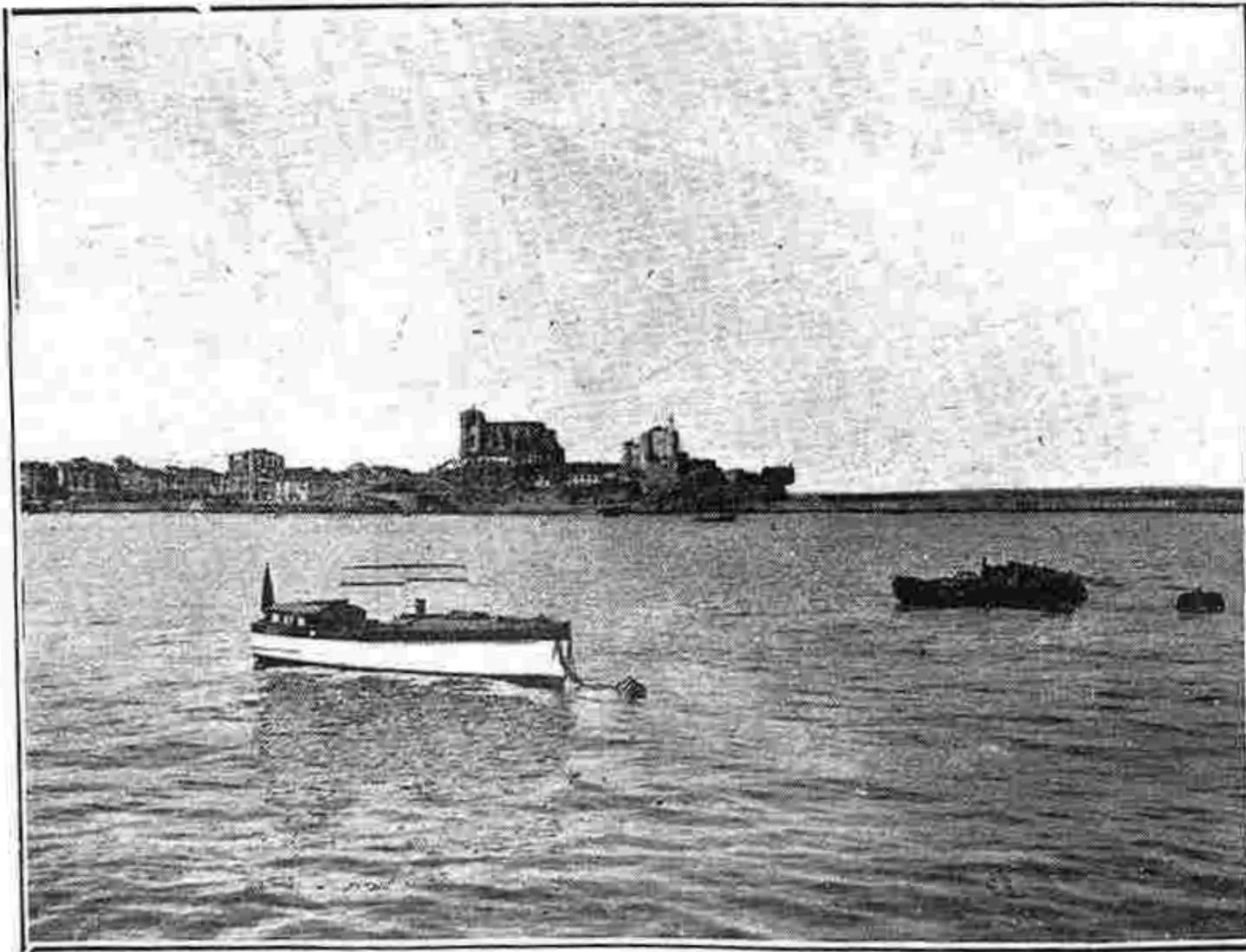






Castro Urdiales. – Esperando los balandros.





8. CASTRO-URDIALES - 21 Muelle.

